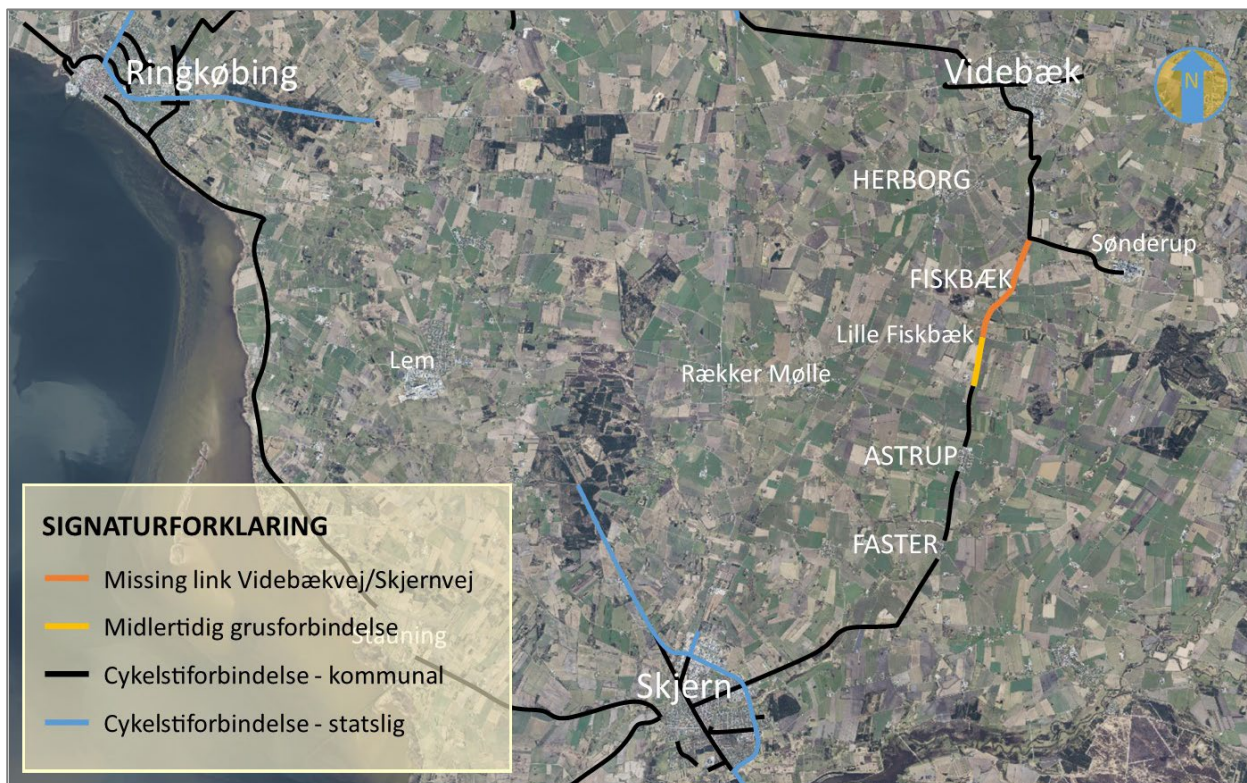


## Bilag 1: Projektbeskrivelse

Projektet omhandler Videbækvej/Skjernvej mellem Videbæk og Skjern og etablering af dels dobbeltrettede cykelstier i 2,5 meters bredde både syd og nord for byen Fiskbæk samt enkeltrettede fællesstier i 2,0 meters bredde gennem selve Fiskbæk. Strækningen er samlet 4,1 km lang og går fra vejen Hustedhøj nord for Astrup til Sønderupvej umiddelbart nord for Fiskbæk



Figur 1: Oversigtskort af ansøgte cykelstiforbindelse, som er et missing link mellem Videbæk og Skjern sammenholdt med eksisterende kommunale og statslige cykelstiforbindelser.

## Baggrund

Stiforbindelsen, som Ringkøbing-Skjern Kommune søger om at etablere, udgør et centralt "missing link" i kommunens netværk af stier. På nuværende tidspunkt er der allerede etableret asfalterede stier fra Skjern til vejen Hustedhøj lige nord for byen Astrup og igen fra Sønderupvej umiddelbart nord for Fiskbæk og videre op til Videbæk. Dog mangler netop det sidste stykke hen over byen Fiskbæk, hvilket betyder, at Videbæk endnu ikke er fuldt forbundet med Skjern på cykel.

Videbækvej/Skjernvej er med til at forbinde centerbyerne Skjern og Videbæk og er fundamentet for blandt andet de mindre landsbysamfund undervejs i FASTER, Astrup, Fiskbæk og Herborg. Generelt har lokalsamfundet en stor interesse i at forbedre stiforbindelserne i området. En aktiv stigruppe herfra har medvirket til, at flere stier er blevet anlagt mellem Astrup og Videbæk ligesom den midlertidige grusforbindelse fra Hustedhøj til Lundgårdsvej er anlagt af private aktører på privat matrikel.

Den planlagte cykelsti vil løbe langs Videbækvej/Skjernvej, som er en af kommunens klasse 1-veje, også kaldet en primær trafikvej. Kombineret med, at der på hele strækningen kun er smalle kantbaner, gør det, at vejens tværsnitsprofil ikke er særlig cykelvenlig i dag. Strækningen er generelt kendetegnet ved en høj lastbilprocent og høje hastigheder primært syd for Fiskbæk.

Gennemsnitshastigheden på Videbækvej mellem Fiskbæk og Astrup med en fartbegrænsning på 80 km/t er målt til 82,5 km/t mens 85% hastighedsfraktilen er på 90 km/t i 2023. Trafikmængden har en ÅDT på 3.699 køretøjer, hvoraf lastbilandelen her er på 7,9% med en ÅDT på 293 lastbiler. Heraf udgør store lastbiler over 12,5 meter 227 køretøjer svarende til knap 81% af den samlede lastbilandel.

Nord for Fiskbæk fra 2024 viser en tælling på stykket mellem Sønderupvej og Fiskbæk en lidt højere ÅDT på 4.185 køretøjer. Lastbilandelen er også noget højere med 15,5% svarende til 647 lastbiler. Heraf er der 263 store lastbiler over 12,5 meter. Langs strækningen omkring Fiskbæk og primært nord for ligger der flere større erhvervs- og produktionsvirksomheder med tilsammen 2.100 arbejdspladser.

## Formål

Hovedformålet med projektet er at gøre det muligt at cykle langs Videbækvej/Skjernvej hen over Fiskbæk, så de bløde trafikanter opnår en tryk og trafikssikker forbindelse langs den meget trafikerede landevej. Ved at få lukket det sidste missing link bliver der skabt en god og sikker forbindelse mellem de forskellige lokalsamfund, som vil komme både borgerne og erhvervslivet til gode.



Figur 2: Billede af de nuværende vejforhold langs Videbækvej/Skjernvej med meget lastbiltrafik.

Ud over flere større virksomheder er der to mindre byer, Fiskbæk og Lille Fiskbæk langs den ønskede stitrækning. Skoleeleverne herfra går enten i skole i Astrup (indtil 6. kl.) eller Herborg (indtil 8. kl.), hvorefter eleverne enten skal fortsætte i Videbæk eller Skjern. I dag bliver de alle kørt i enten bus eller bil, men ved etablering af en sti langs Videbækvej/Skjernvej, vil eleverne dermed få en bedre mulighed for at benytte cyklen til skole. Der ud over vil de også få mulighed for at deltage i fritidsaktiviteter i Nr. Viums Sports- og Kulturcenter, der ligger umiddelbart øst for Arla i Sønderup/Nr. Vium (se Figur 3).

Formålet med projektet er desuden at få flere til at cykle, ved at gøre det mere trygt og sikkert at vælge cyklen frem for bilen. Som en integreret del af kommunens ambitiøse klimaplan og deltagelsen i DK2020-arbejdet med reduktion af blandt andet CO<sub>2</sub>-udslippet, lægger Ringkøbing-Skjern Kommune vægt på at fremme grøn mobilitet og øge antallet af borgere, der vælger at cykle mellem aktiviteter i hverdagen f.eks. arbejde, skole og fritidsaktiviteter. Der kan kommunikation bidrage til at sprede fortællingen om det gode budskab både før, under og efter anlægsfasen. Kampagner kan så være det sidste skub til, at borgere og andre rent faktisk kommer ud på den nye cykelforbindelse ved at målrette kampagnerne eksempelvis med elcykler mod netop pendlere og/eller skoleelever samt cykelturister.

Projektet vedrører følgende af cykelpuljens udvælgelseskriterier:

- **Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner**  
Den nye sti giver bedre fremkommelighed og mere sikre forhold på Videbækvej/Skjernvej for de bløde trafikanter. Da den forbinder lokalsamfundet bedre sammen, forventes det desuden at styrke pendlingen mellem de enkelte lokalsamfund Faster, Astrup, Fiskbæk og Herborg
- **Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet**  
Der blev i 2022 talt ÅDT 36 daglige cyklister på Sønderupvej, hvor den møder Skråvejen. Det forventes derfor, at antallet af cyklister og især cykelpendlere stiger. Derudover kan skoleelever og studerende nu også bruge stien til skole og uddannelsesinstitutionerne i Skjern og Videbæk.
- **Forbedring af cykelforhold og sammenhæng på skolevejsnet**  
Skoleelever fra de små bysamfund i Fiskbæk og Lille Fiskbæk får mulighed for at cykle til skole i både Astrup og Herborg samt de større børn i Videbæk, da den skaber en sammenhæng i skolevejsnettet, da den forbedrer cykelforholdene - også til fritidsaktiviteter.

## Aktiviteter

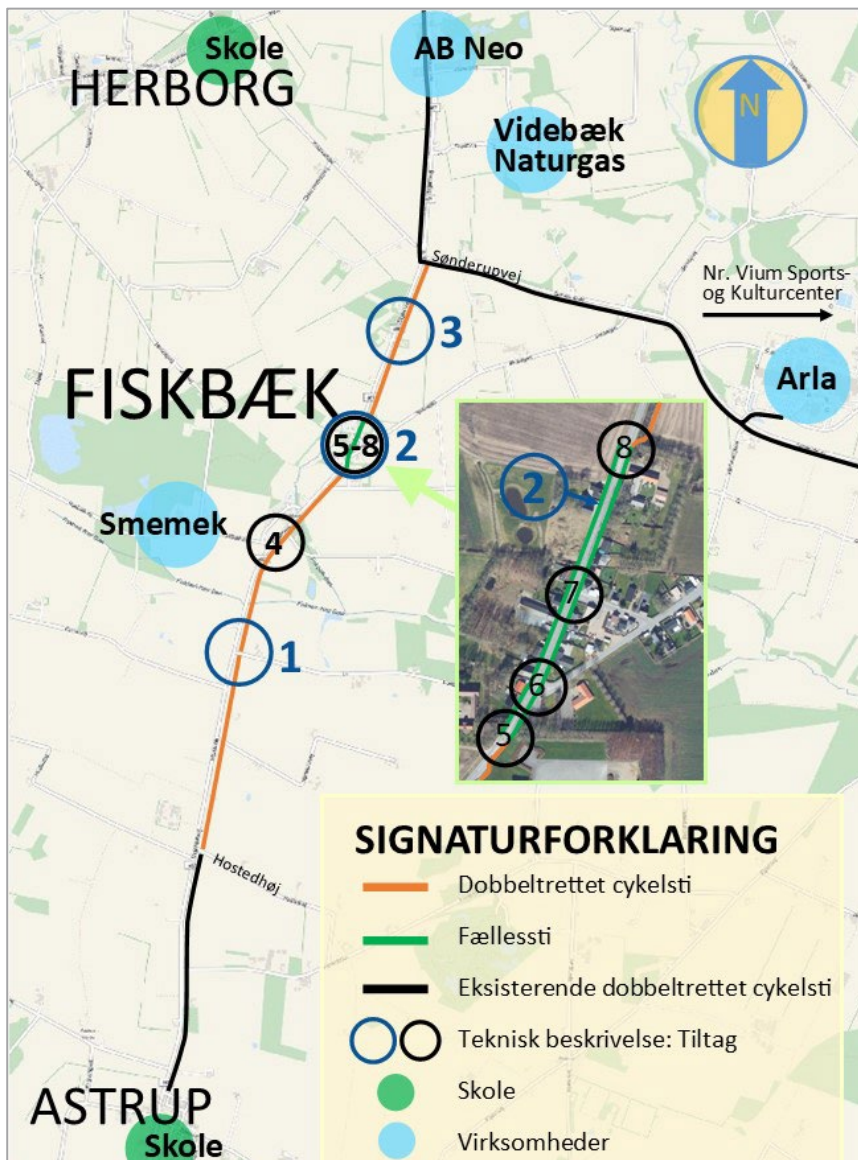
I forbindelse med udførelse af projektet ønskes følgende aktiviteter udført:

- Udbud af projektet.
- Projektering: Udføres af en ekstern rådgiver.
- Trafiksikkerhedsrevision: Udføres af en ekstern revisor på trin 2, 3 og 4.
- Kampagner og kommunikation udføres
- Arealhvervelse: Opkøb eller ekspropriation af nødvendige arealer til projektet
- Anlæg: Etablering af cykelstiprojektet. Udføres af en ekstern entreprenør.

## Teknisk beskrivelse

Begge de dobbeltrettede cykelstier skal udføres i 2,5 meters bredde og skal ligge adskilt fra vejen med en skillerabat. Den dobbeltrettede cykelsti bliver kun afbrudt i byen Fiskbæk, som ligger ca. midtvejs. Her bliver forbindelsen ført gennem byen som enkeltrettede fællesstier i 2,0 meters bredde i begge sider. I både den nordlige og sydlige indgang til byen laves der krydsningsheller for at forbedre krydsningsmulighederne. Det gøres der også ved vejen Fiskbækvej umiddelbart syd for Fiskbæk for at tilgodese blandt andet cyklistere til Lille Fiskbæk samt virksomheden Smemek.

Konkret omfatter projektet af 3 hovedelementer, som er selve cykelforbindelsen fordelt på 3 delstrækninger. De 5 delelementer består af forbedrede krydsningsmuligheder af og på Videbækvej/Skjernvej:



### Hovedelementer:

- 1) 2.600m dobbeltrettet cykelsti syd for Fiskbæk
- 2) 2x350m enkeltrettede fællesstier i Fiskbæk
- 3) 1.100 m dobbeltrettet cykelsti nord for Fiskbæk

### Delelementer

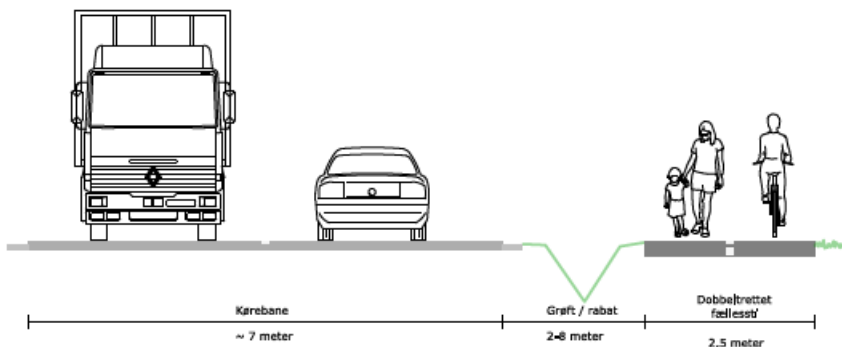
- 4) Krydsningshelle ved Fiskbækvej
- 5) Krydsningshelle Fiskbæk syd
- 6) Ubrudt fællessti Skjernvej/Skråvejen
- 7) Ubrudt fællessti Skjernvej/Dalgårdsgade
- 8) Krydsningshelle Fiskbæk nord

Figur 3: Oversigtskort af projektet med placering af skoler, fritidsaktiviteter samt større virksomheder

## Beskrivelse af hovedelementerne

### 1) Dobbeltrettet cykelsti syd for Fiskbæk

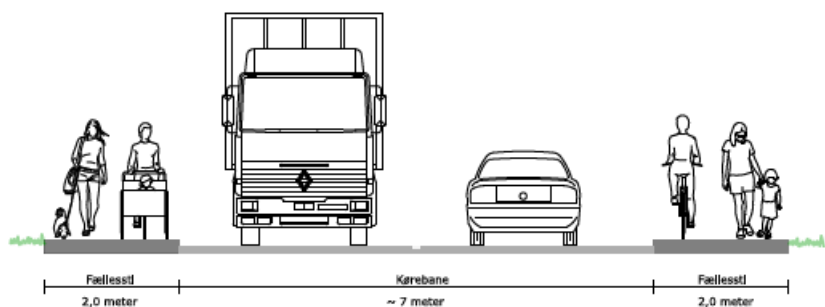
Stien vil blive etableret som en dobbeltrettet asfalteret cykelsti med en bredde på 2,5 meter. Stien vil primært ligge på bagsiden af vejgrøften og placeres i vejens østlige side. Omkring bebyggelser vil der to steder være behov for at stien anlægges tættere på kørebanen. Her kunne der blive etableret langsgående heller ved vejkanterne, så stien kan etableres trafiksikkert. Se tværnsnitsprofil på Figur 4.



Figur 4: Tværnsnitsprofil af dobbeltrettet cykelsti syd for Fiskbæk

### 2) Enkeltrettede fællesstier i Fiskbæk

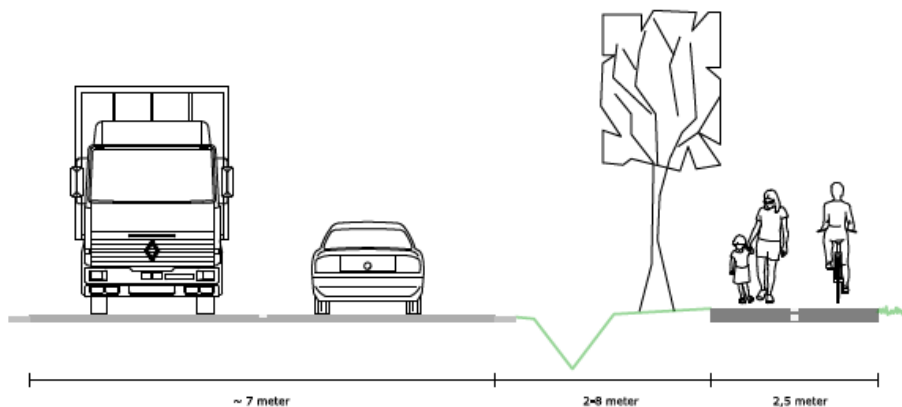
I stedet for det 2 meter brede fortov, der i dag løber gennem Fiskbæk, omdannes det i stedet til enkeltrettede fællesstier i 2 meters bredde i begge sider. For at gøre opmærksom på de forskellige udkørsler, skal der laves en afmærkning, som disse steder tvinger cyklisterne så langt ud mod vejbanen som muligt. Se tværnsnitsprofil på Figur 5.



Figur 5: Tværnsnitsprofil af enkeltrettede fællesstier gennem Fiskbæk

### 3) Dobbeltrettet cykelsti nord for Fiskbæk

Stien vil blive etableret som en dobbeltrettet asfalteret cykelsti med en bredde på 2,5 meter. På vej ud af Fiskbæk løber stien parallelt med og i læ af eksisterende læbælte, hvorefter den efter ca. 160 meter svinger tilbage og lægger sig umiddelbart øst for eksisterende grøft. Stien vil primært ligge på bagsiden af vejgrøften og bliver placeret i vejens østlige side. Herved sikres det, at stien får en god afstand til kørebanen. Se tværnsnitsprofil på Figur 6 og oversigtskort af den nordlige stikrydsning jf. Figur 11.



Figur 6: Tværnsnitsprofil af dobbeltrettet cykelsti nord for Fiskbæk

## Beskrivelse af delementerne

### 4) Krydsningshelle ved Fiskbækvej

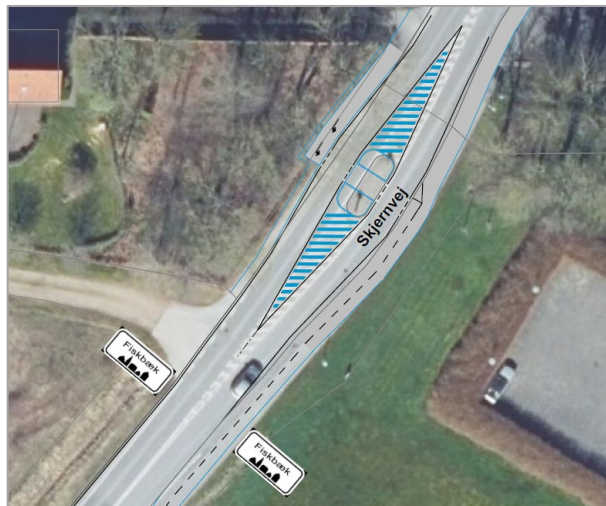
Ved Lille Fiskbæk etableres en ny stikrydsning, i form af en midterhelle med ventemulighed, da krydsningen skal foregå i en svag kurve med lidt begrænset oversigt. Herfra fortsætter man over på en dobbelttrettet cykelsti på 60 meter ned til Lille Fiskbækvej. Herved forbedres krydsningsmuligheden til det lille byområde samt erhvervsvirksomheden Smemek, der er placeret på vestsiden af landevejen.



Figur 8: Krydsningshelle ved Fiskbækvej

### 5) Krydsningshelle Fiskbæk syd

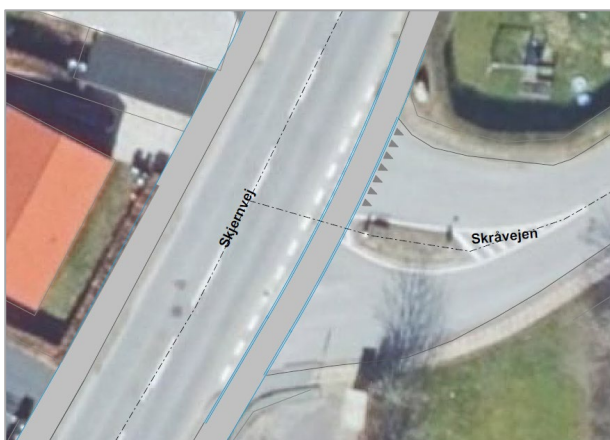
Ved indgangen til Fiskbæk fra syd anlægges en krydsningshelle med ventemulighed, for at forbedre krydsningsmuligheden når cyklister skal over på den dobbelttrettet cykelsti i sydlig retning. Passagen bliver samtidig gjort mindre dynamisk og byskiltet flyttes 40-50 meter tættere på end i dag.



Figur 7: Krydsningshelle i den sydlige del af Fiskbæk

### 6) Ubrudt fællessti Skjernvej/Skråvejen

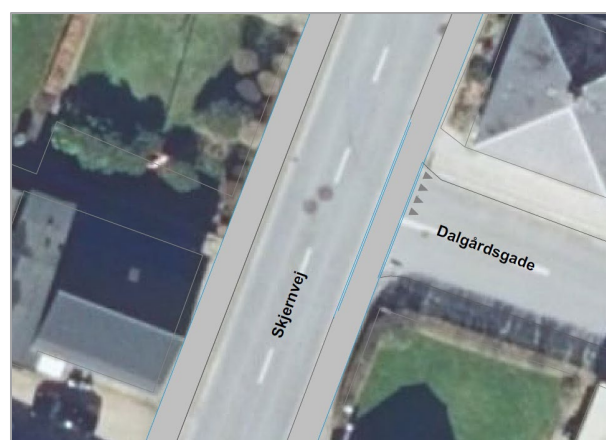
Cyklister og gående får en prioritet krydsning af sidevejen, Skråvejen, ved, at fællesstien føres ubrudt gennem krydset. Det virker tilmed fartdæmpende på køretøjer, der skal til og fra sidevejen, idet de skal passere hen over fællesstien.



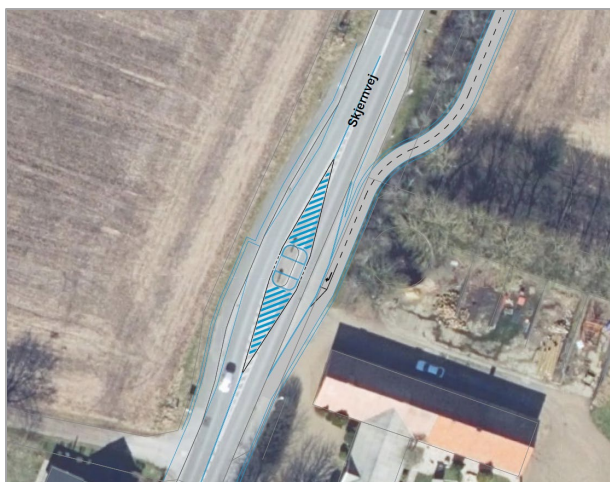
Figur 9: Ubrudt fællessti ved Skjernvej/Skråvejen

### 7) Ubrudt fællessti Skjernvej/Dalgårdsgade

Ligesom ved Skråvejen får cyklister og gående en prioritet krydsning her også af sidevejen, Dalgårdsgade, ved, at fællesstien føres ubrudt gennem krydset. Det virker tilmed fartdæmpende på køretøjer, der skal til og fra sidevejen, idet de skal passere hen over fællesstien.



Figur 10: Ubrudt fællessti ved Skjernvej/Dalgårdsgade



Figur 11: Krydsningshelle i den nordlige del af Fiskbæk samt nordgående forløb af dobb.cykelsti langs eksisterende læbælte.

### 8) Krydsningshelle Fiskbæk nord

Ved indgangen til Fiskbæk fra nord anlægges en krydsningshelle med ventemulighed, for at sikre, at cyklister nemmere kan krydse fra den dobbeltrettede cykelsti og over på den enkeltrettede fællessti i sydlig retning. Passagen nordpå gøres mindre dynamisk ud af byen.

## Generelt for delstrækningerne

### Belysning

De dobbeltrettede cykelstier bliver ikke belyst, mens fællesstien gennem Fiskbæk bliver belyst via eksisterende belysning.

### Belægning

Såvel begge dobbeltrettede cykelstier samt de enkeltrettede fællesstier bliver asfalteret på hele strækningen. Belægningen er fastsat iht. Katalogopslag for fleksible befæstelser med 20 års trafik baseret på Vejreglernes gældende håndbog for 'Dimensionering af befæstelser og forstærkningsbelægnings' samt ovenstående tværsnit og tekniske forudsætninger.

### Afvanding

Vejafvanding sker i dag til terræn og grøfter langs Videbækvej/Skjernvej, og i fremtiden tænkes afvanding af kørebane og de dobbeltrettede cykelstier fortsat at ske til eksisterende skillerabat/grøft for nedsivning samt til terræn for nedsivning.

## Tidsplan og organisering

Projektet forankres i Ringkøbing-Skjern Kommune, som vil stå for projektledelse ifm. stietableringen. Kommunen vil gennemføre projektet i dialog med lokale foreninger og borgergrupper, for at sikre, at projektet også er forankret lokalt hos brugerne.

Planlægning, projektering og anlægsarbejder forestås i tæt samarbejde med eksterne rådgivere og entreprenører.

I tabel 1 ses projektets overordnede tidsplan opdelt i kvartaler.

AKTIVITET	2024			2025				2026				2027		
	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3
Planlægning				■	■									
Projektering og TSR					■	■								
Arealerhvervelse							■	■						
Anlægsfase								■	■	■	■			
Kommunikation og kampagne						■	■		■		■	■		
Afrapportering												■	■	

Tabel 1: Tidsplan for projektet